

SES-M

Sistema regulación rampa generador válvulas motorizadas



Sistema regulación rampa entrada generador

Sistema de regulación y automatización para la entrada de combustible en los depósitos diarios de los generadores. Formado por filtro, Válvula motorizada montada como normalmente cerrada (N/C), detentor y válvula motorizada montada como normalmente abierta (N/A). Disponen de finales de carrera.

Controlado mediante señal de nivel en el depósito diario. Se inicia el llenado de combustible en el punto de consigna de nivel bajo, hasta alcanzar el unto de llenado. Con válvula normalmente abierta para seguridad de sobrellenado y protegido mediante filtro de 100 µm.

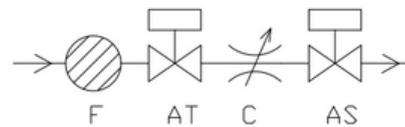
Características técnicas válvula

Modelo	SES-M
Conexión roscada	G½" - G2"
Conexión embreada	DN-25 - DN-80
Cuerpo válvula	tres piezas Inox
Presión máxima	PN-63
Asientos/Eje	PTFE + 15%FV/Vitón
Filtro	Latón cromado 100µm
Detentor	Latón/Inox

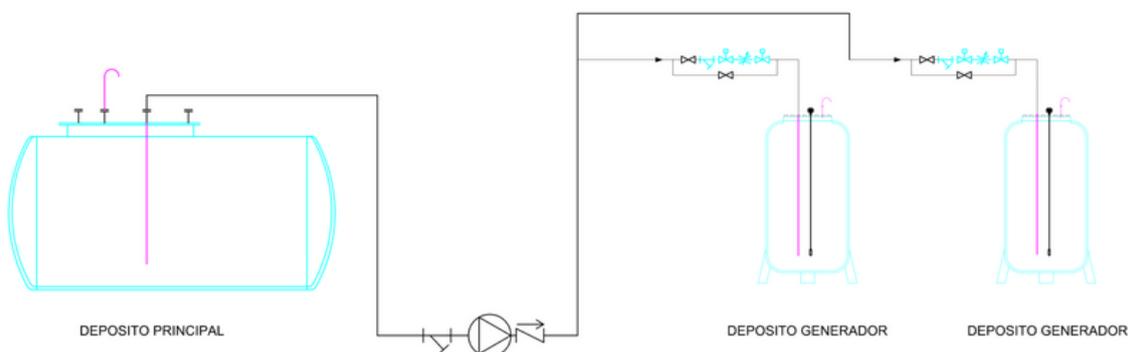
Características técnicas actuador J+J

Modelo	J4C
Alimentación multivoltaje	24 - 240 VDC/VAC 50-60Hz +/-5%
Par Máximo Arranque	38 Nm / 359,3 lb/in
Par Máximo Operacional	35 Nm / 309 lb/in
Temperatura de trabajo	-20/+70°C
Protección	IP-67
Tiempo maniobra sin carga	10 seg./90°
Finales de carrera:	4 SPST NO micro
Aislamiento	B

Materiales sujetos a variaciones, según modelo y necesidades de la instalación.



F: Filtro, AT: Válvula N/C, C: Limitador de caudal, AS: Válvula N/A



Llenado de dos depósitos diarios desde deposito principal